

I dag er der vist ikke mange, der tænker paa, at kirken i Vejlbj den gang var sognekirke. Men en gulnet seddel, delvis opløst af fugt, dukker op og tegner et billede af nogle mænd, der i statsbankerottens aar trods fattigdom

ejede vilje til at skabe en udsmykning til ære for den kirke, de havde hjemme i, og maaske med en tanke paa de stolte skibe, englænderne havde taget fra os, udformede de dette skib som et linjeskib.

A.A.

(*Fyens Tidende, den 5. juni 1963.*)

# Kirkeskibet STRIB i Vejlbj kirke



## Kirkeskibet STRIIB i Vejlbj kirke

Ifølge Henning Thalunds bog om Fyns kirkeskibe er dette det ældste i provstiet. Skibet er en fregat og fører 42 kanoner på dæk, længden er 85 cm og højden 120 cm. Galionsfiguren er en kronet løve. Kirken fik skibet skænket den 5. juni 1813. Den 5. juni 1962, i 150-året for ophængningen, stod nedenstående artikel i Fyens Tidende:

### 150 aar siden Vejlbj kirke fik kirkeskib

*Et Jubilæum, der minder om Stribs forbindelse med Vejlbj og taknemmelige borgeres indsats.*

I dag fejres et jubilæum, som ikke har noget at gøre med de sædvanlige festligheder 5. juni. Det er i dag 150 aar siden, Vejlbj kirke fik sit smukke kirkeskib. Det blev skænket af Hans Chr. Delholm, der var ejer af Strib, sammen med samtlige styrmænd, som boede der og dengang udgjorde Strib. Paa en seddel, der ligger i skibet, staar: "Aar 1813 den 5te Juni blev dette Skib af Hans Christian Dehlholm som den der var Eier af Striib, tillige med samtlige Stjuurmænd (?) som boer og den Tid var paa Striib, nemlig Andreas Jensen, Jens Nielsen, Jens Hansen Gÿies, Jens Hansen, Peder Christensen, Hans Petersen, Hans Hansen Gÿies, Jacob Hansen, og hængt udig Weilbje Kirke. til en Erindring for de Efterlevende."



Men der var koldt og fugtigt i den tids kirker, og allerede i 1833 er en ny seddel dateret og forsynet med underskrifterne af nu 12 mand, der har deltaget i udgifterne ved en reparation, og ligeledes paa denne seddel er tilføjet en underskrift om, "at samtlige ere fra Halvøen Striib". Af denne seddel ser vi, at en ny generation er kommet til. Efternavnene er de samme, men fornavnene er ny. Dog er færgeriejer Delholm stadig med. En generation har endt den sidste rejse til den kirke, som de i ledige stunder - om vinteren vel, naar isen bandt vandene for sejlskibene - med snilde forfærdigede det smukke skib til.

### Den sidste rejse

En sidste rejse, der den gang begyndte med, at der laantes en vogn paa Stribgaarden til at køre kisten paa. Foran kisten gik to mænd med faner, som førtes korslagte frem, og bagefter kom følget. Der var lang vej til Vejlbj kirke, men det var en vej, alle var vant til at gaa. Der hørte de til, og der gik de tre gange om ugen under konfirmationsforberedelsen, to gange "til præst" og i kirke om søndagen.

I 1855 var det atter galt med skibet. Da var H. P. Schmidt blevet ejer af Strib. Da fik skibet ny rigning af styrmand Christian Dreier fra Assens.

H. P. Schmidt var saa fornuftig at lægge en afskrift af de to første sedler i skibet. Denne restaurering falder i traad med en udtalelse fra Søfartsmuseet paa Kronborg indhentet af førstelærer Feddersen, Aulby, der har gjort et stort arbejde for at granske Vejlbj kirkes historie. Søfartsmuseet skriver, at skibet er et linjeskib med to batterier, men at det næppe er forsynet med den oprindelige rigning.

### Ny ophængning

St. Michaeli dag den 29. september 1872 er der paany ophængning af skibet, der er blevet repareret af styrmand Mosgaard, som efter bestilling af Dampfærgens Klub og havnevæsenet i Strib har udført arbejdet. Denne gang er sedlen underskrevet af 13 mænd fra Strib. Nu er vi naaet saa langt frem, at den ældste "indfødte"

stribbo, fru Petrea Petersen, der er 85 aar, husker nogle af disse mænd, og hun ved i øvrigt at berette om livet i Strib i hine dage.

Selv om Strib er en by af tilflyttere, har mange af de 13 mænd endnu efterkommere i Strib. De fleste var fiskere, fortæller fru Petersen. Dog var A. Andersen ogsaa fyrpasser og boede paa Rolighedsvej. Det daværende fyr var paa Nørre Alle. Fru Petersens mor gav Andersen 15 øre, for et stort knippe fisk. Han var i øvrigt dannebrogsmænd, en orden han havde faaet for sin deltagelse i slaget ved Helgoland.

En af de andre underskrivere, Jens Nielsen, var kaptajn. Han boede ogsaa paa Rolighedsvej og var broder til den første lærerinde, jomfru Mette, der holdt skole i Vestergade 1, som for faa aar siden nedbrændte. En tredje underskriver, Morten Hansen, boede i den anden ende af dette hus, og hos ham spiste Morten Korchs broder, Ludvig, der en overgang var lærer i Strib. Fru Petersen har endnu sin karakterbog med hans navnetræk.

For ca. 75 aar siden begyndte provst Hejberg gudstjeneste i ventesalen i den gamle banegaard i Strib, og senere fulgte ønsket om egen kirke i Strib, og den kom for godt 50 aar siden.